


Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение Астраханской области  
«Школа-интернат № 3 для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья»

**СОГЛАСОВАНО**

Председатель профкома  
ГБОУ АО «Школа-интернат № 3 для  
обучающихся с ограниченными  
возможностями здоровья»

 О.Ф. Тюрина  
«14» сентября 2016 г.



**УТВЕРЖДАЮ**

Директор  
ГБОУ АО «Школа-интернат № 3 для  
обучающихся с ограниченными  
возможностями здоровья»

 И.В. Рябов  
«16» сентября 2016 г.



**ИНСТРУКЦИЯ  
ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОБУЧАЮЩИХСЯ,  
ВОСПИТАННИКОВ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ  
АВТОТРАНСПОРТОМ**

**ИОТ-095-2016**

## **1. Общие требования охраны труда**

1.1. Инструкция составлена в соответствии с требованиями Приложения «Методические рекомендации по разработке государственных нормативных требований охраны труда» к постановлению Министерства труда и социального развития РФ от 17.12.2002 г. №80 и Методических рекомендаций по разработке инструкций по охране труда, утв. Министерством труда и социального развития РФ 13.05.2004 г.

1.2. К управлению автобусами, осуществляющими перевозки детей до 16 лет могут быть допущены водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее 3-х последних лет, не имеющие медицинских противопоказаний и прошедшие инструктаж по охране труда.

1.3. К управлению легковыми автомобилями по перевозке детей допускаются лица, имеющие водительское удостоверение с категорией «Д», разрешающей перевозить детей.

1.4. Владелец автобуса обязан:

- организовать проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителя автобуса;
- обеспечить водителей необходимыми путевыми и иными документами, предусмотренными действующими нормативными актами.

1.5. Опасные факторы:

- травмирование при посадке или выходе из автобуса;
- травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть;
- травмы при резком торможении автобуса.

1.6. С одним взрослым сопровождающим может быть отправлено в поездку на транспортном средстве не более 10 детей.

1.7. Сопровождающими могут быть лица из числа педагогов образовательной организации и родители.

1.8. Руководителем группы или старшим лицом в автобусе может быть только педагог образовательной организации.

1.9. В автобусе или другом транспортном средстве количество пассажиров не должно превышать их предельной вместимости.

1.10. Автотранспортное средство для перевозки детей должно быть исправным. Исправность автотранспортного средства подтверждается наличием путевого листа с подписью механика и устным подтверждением водителя.

1.11. Автобус должен быть оборудован:

- спереди и сзади опознавательными знаками «Дети»;
- не менее 2-мя огнетушителями (1 в кабине водителя и 1 в салоне автобуса);
- медицинской аптечкой;
- знаком аварийной остановки.

## **2. Требования охраны труда перед началом перевозки**

2.1. Перевозка обучающихся, воспитанников образовательной организации разрешается только по письменному приказу руководителя организации или лица, его замещающего.

2.2. Приказом по образовательной организации должны быть назначены лица, сопровождающие обучающихся, воспитанников, из числа которых, должен быть назначен руководитель группы.

2.3. Руководитель образовательной организации при перевозке детей на транспортном средстве обеспечивает руководителя группы утвержденным списком пассажиров. Перевозить детей, не включенных в список ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

2.4. Перед поездкой со всеми участниками поездки проводится инструктаж по охране труда и безопасности жизнедеятельности. Инструктаж сопровождающих проводит директор образовательной организации или его заместитель. Результаты инструктажа оформляются в журнале инструктажа по охране труда на рабочем месте. Инструктаж детей проводит руководитель группы. Результаты инструктажа записываются в журнал инструктажа по охране труда и безопасности жизнедеятельности для обучающихся.

2.5. Посадку обучающихся, воспитанников в автобус производить со стороны тротуара или обочины дороги.

2.6. После посадки в автобус руководитель группы обязан проверить наличие детей по утвержденным руководителем образовательной организации или лица, его замещающего спискам.

### **3. Требования охраны труда во время перевозки**

3.1. Сопровождающие детей должны размещаться в салоне у каждой двери автобуса.

3.2. Посадка и высадка производиться под их руководством. Количество детей не должно превышать число мест сидения в автобусе, с учетом мест для сопровождающих.

3.3. Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

3.4. Движение автобуса при перевозке детей разрешается со скоростью не более 60 км/час.

3.5. Запрещается:

- отклонение от заранее согласованных (утвержденных руководителем образовательной организации) маршрутов движения транспортных средств по перевозке детей;
- производство остановок не предусмотренных схемой маршрута;
- превышение установленных скоростных режимов.

3.6. Пассажиры обязаны при перевозке на автобусе посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки автобуса.

3.7. Пассажирам ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- открывать двери во время движения;
- вставать с мест и ходить по салону;
- открывать окна и высовывать руки и головы из окон.

3.8. По окончании экскурсии в образовательную организацию возвращаются все

дети и их сопровождающие лица.

3.9. Запрещается в пути отпускать детей и сопровождающих лиц до возвращения их в образовательную организацию.

#### **4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях**

4.1. При перевозке детей на транспортных средствах могут быть следующие аварийные ситуации:

- дорожно-транспортное происшествие;
- уход или отставание от группы одного или нескольких детей;
- возникновение пожара в автотранспортном средстве во время его движения;
- падение ребенка на пол салона транспортного средства при резком торможении во время движения.

4.2. При движении автобуса и, особенно, при предполагаемом дорожно-транспортном происшествии пассажирам следует крепко держаться обеими руками за поручни. В случае ДТП следует пострадавших вытащить из автобуса и отнести от него на расстояние не менее 50 м, оказать доврачебную помощь пострадавшим, вызвать ДПС, скорую помощь. Детей не оставлять одних и не позволять им отходить от группы, сделать сообщение в образовательной организации о случившемся и месте нахождения группы.

#### **5. Требования охраны труда по окончании поездки**

5.1. По возвращении в образовательную организацию дети должны быть переданы родителям или классным руководителям или другим лицам, определенных приказом руководителя образовательной организации о поездке.

5.2. Руководитель группы делает сообщение руководителю образовательной организации или другому лицу его заменяющему о результатах поездки.

5.3. Сопровождающие не оставляют детей до тех пор пока их не заберут названные лица.